

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título
20/06/2011	EL MERCURIO - (STGO-CHILE)	12	5	CARROS CONSTRUIDOS POR ALUMNOS ALCANZARON LOS 30 KM POR HORA PARTE 01

Tradicional carrera de la Universidad del Desarrollo:

Carros contruidos por alumnos alcanzaron los 30 km por hora

Los móviles funcionaban con motores de bombas de agua. Un equipo de Concepción se llevó la copa de la 13^a versión de la competencia.



Los 210 alumnos novatos estaban divididos en 40 equipos. La mitad de ellos correspondía a la sede de Santiago y la otra mitad a Concepción.



En sólo 15 días, los últimos del semestre, los universitarios debieron construir su vehículo.

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Titulo
20/06/2011	EL MERCURIO - (STGO-CHILE)	12	6	CARROS CONSTRUIDOS POR ALUMNOS ALCANZARON LOS 30 KM POR HORA PARTE 02

SOLEDAD BALDUZZI F.

Motores, cascos y banderines. Por un día, los estacionamientos de la Universidad del Desarrollo (UDD) de Santiago se convirtieron en una pista de *carting*. Los alumnos de primer año de Ingeniería Civil Industrial e Ingeniería en Obras Civiles compitieron en una carrera de carros contruidos enteramente por ellos.

"La habilidad por sobre todo es el trabajo en equipo. Yo armo los grupos al azar. Se pelean, se quieren, se odian... Pero eso es parte de la vida y la realidad de trabajo que les va a tocar en un futuro", afirma Tomás Henríquez, profesor del Taller de Ingeniería.

La carrera consistió en 200 metros por vuelta, donde sólo los vehículos más rápidos de los 40 equipos en competencia pasaron a la etapa siguiente para pelearse la copa o, académicamente hablando, la nota máxima del curso.

Juntando los pesitos

Los alumnos debieron ingeniárselas para recaudar los 300 mil pesos que se necesitaban para comprar los motores, las ruedas, el acelerador, los fierros y los demás materiales para armar cada carro.

"Hicimos una empresa de *babysitter*. Cuidamos a niños pequeños de familiares o amigos, y ganábamos 10 mil pesos la noche", cuenta Pablo Barros, uno de los integrantes del grupo 12 de Santiago.

También juntaron los fondos cortando el pasto, e incluso vendiendo huevos, pescados, cuchuflys y linternas.

Algunos equipos asignaron a los integrantes más livianos como conductores, ya que así el móvil podría agarrar más velocidad. "Me habían ofrecido conducir, pero me da susto", dijo Josefa Ahumada, integrante del grupo 18 de Santiago, quien optó por no correr.

Otros eligieron a los más ágiles. "Probamos quiénes eran los más rápidos. Somos dos conductores y hacemos relevo entre nosotros", afirmó Rodrigo Zúñiga, quien, junto a Joaquín Pinto, debía estar detrás del volante del carro del grupo 12 de Concepción.

Sin embargo, durante la competencia, Joaquín se quebró el tobillo, por lo que en pocos minutos tuvieron que entrenar a un tercer compañero para poder participar en la final.

A pesar del accidente, el grupo de Rodrigo, con sólo cinco segundos de diferencia, logró coronarse campeón y llevar la copa a su natal Biobío.

